



"DE HIROSHIMA SPIRIT  
BESTAAT ERIN NOOIT OP  
TE GEVEN, ALTIJD DE  
PERFECTIE NA TE  
STREVEN. ER ALTIJD IN  
BLIJVEN GELOVEN."



"MET EEN COMPACTE,  
LICHT MOTOR, EEN LICHT  
KOETSWERK EN EEN MOOI  
DESIGN. ONZE WAGENS  
MOETEN EEN NIEUWE  
MAATSTAF WORDEN."



"MAZDA GAAT GEEN  
UITDAGING UIT DE WEG,  
IN ALLES WAT WIJ  
ONDERNEMEN. WIJ  
ZULLEN ALTIJD  
ANDERS ZIJN."

**MASAHIRO MORO**  
EXECUTIVE OFFICER



**VOLG HET VERHAAL OP [NL.MAZDA.BE](http://NL.MAZDA.BE)**



"ONDANKS ALLE VOORUITGANG HEBBEN COMPUTERS  
EN ANDERE TECHNOLOGIE HUN BEPERKINGEN.  
UITEINDELIJK ZIJN DE KENNIS EN ERVARING VAN DE  
AUTOBOUWER BEPALEND."

**HIROTAKA KANAZAWA**  
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



## *POLSVERSNELLEND*

Opwindend. Met een dynamische styling. En vol karakter. De Mazda2 is alles wat een sportwagen moet zijn maar een compacte auto meestal niet is. Hij is licht maar sterk. Fun maar zuinig. Wendbaar maar beheerst. Wij zouden niets anders willen. U ook niet.

**Electronic Power Assisted Steering (EPAS)**  
Met EPAS is de stuurinspanning in verhouding tot de rijsnelheid. Bij lage snelheden is de inspanning minimaal, zodat de Mazda2 zich makkelijker laat manoeuvreren. Bij hogere snelheden is de stuurinrichting minder bekrachtigd, zodat ze zwaarder en bijgevolg preciezer werkt, wat ook de stabiliteit ten goede komt.



Foto toont de Mazda2 Sport met optionele Aquatic Blue mica lak.



## *OOGVERBLINDEND*

De Mazda2 ademt stijl en kracht. Dat merkt u aan de ranke belijning – met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,31. De agressieve look. De scherpe contouren en precieze vormen. U merkt het aan het rijgedrag. Wendbaar. Stabiel. Altijd paraat.

# ADEMBENEMEND

U wil volop genieten van elke rit met de Mazda2. Maar verkiest u de sportieve styling van een 3-deurs? Of het extra gebruiksgemak van de 5-deurs? In geen van beide komt u onopgemerkt voorbij.



U merkt het, er is een Mazda2 voor iedereen.

#### 5-deurs

- 1.3L benzine 75 pk (55 kW) Challenge, Active, Active\*
- 1.3L benzine 84 pk (62 kW) Sport
- 1.5L benzine 102 pk (75 kW) Active\*, Sport
- 1.5L benzine 102 pk (75 kW) automaat Active\*
- 1.6 CDVi diesel 95 pk (70 kW) Active, Active\*, Sport

#### 3-deurs

- 1.3L benzine 75 pk (55 kW) Challenge, Active
- 1.3L benzine 84 pk (62 kW) Sport



## *ZELFREGELEND*

Perfect afleesbare instrumenten. Intuïtieve bedieningselementen. Comfortabele zetels. Elektrische stuurbevestiging (EPAS) voor maximale precisie en optimale feedback. Dit alles is essentieel voor een sportwagen – en typeert elke Mazda2.

**Audio-afstandsbediening op het stuurwiel**  
Bedien audio en cruise control (indien voorzien) zonder het stuur los te laten of uw ogen af te wenden van de weg.

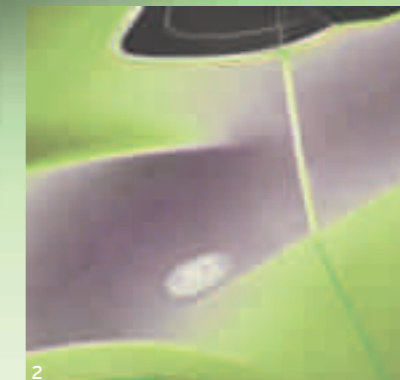
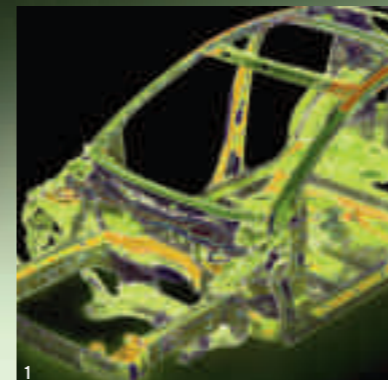
**Audio met MP3**  
Wie met een Mazda2 rijdt, geniet volop van het leven! En van muziek onderweg.

# GEWICHTSBESPAREND

Conform de 'gramstrategie' van de MX-5 roadster weegt de Mazda2 geen gram teveel. Zo is hij sneller. Hij remt beter. Hij is wendbaarder. En hij is zuiniger waardoor hij minder CO<sub>2</sub> uitstoot.



- 1 Koetswerk**  
Een grotere stijfheid en crashbestendigheid maken nieuwe auto's zwaarder. Maar compacte afmetingen en een geoptimaliseerde koetswerkstructuur maken de Mazda2 niet alleen sterker maar ook heel licht.
- 2 High-tensile staal**  
Het gebruik van high en ultra-high tensile staal is gecombineerd met nauwkeurig berekende kreukelzones, wat het koetswerk licht én sterk maakt.
- 3 Ophanging**  
De geperfectioneerde ophanging beperkt de onafgeveerde massa voor een nog betere handling en nog meer rijcomfort.



## *BRANDSTOFBESPAREND*

Mazda2 bewijst dat 'rijgenot' en 'zuinigheid' perfect samengaan. De motoren van de Mazda2 halen dan ook het maximum uit elke druppel brandstof. Wat vindt u van 0-100 km/h in 10,7 seconden voor de 1.5L benzine? Of 4,2 l/100 km\* voor de 1.6 CDVi turbodiesel?



# LEVENSREDDEND

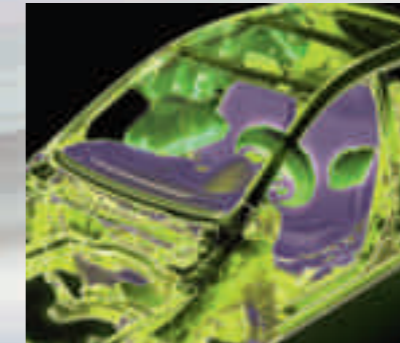
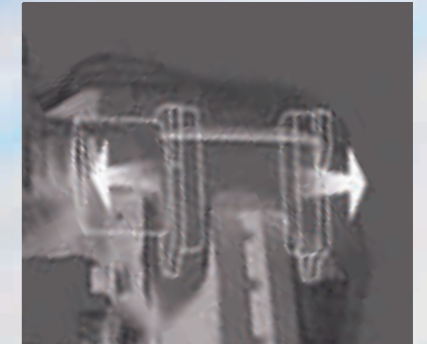
De snelle respons en sublieme handling van de Mazda2 komen uitstekend van pas in noodsituaties. Is een botsing niet te vermijden, dan helpt de Mazda2 de gevolgen zoveel mogelijk te beperken met een crashveiligheidssysteem bestaande uit kreukelzones, een sterke veiligheidskooi, veiligheidsgordels en diverse airbags – goed voor 5 Euro NCAP-sterren wat de bescherming van volwassen inzittenden betreft.

## DSC

Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) verhoogt de rijstabiliteit in bochten en bij uitwijkmanoeuvres door het motorkoppel te beperken en wielen individueel af te remmen, zodat overstuur of onderstuur wordt opgevangen en men de wagen steeds onder controle houdt.

## ABS

Antiblokkeerremstelsysteem  
Een antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) voorkomt wielslip, zodat men ook bij een noodstop op nat of besneeuwd wegdek alles onder controle heeft. Veiligheid verzekerd.



## Airbags

De combinatie van twee front-, zij- en gordijnairbags met veiligheidsgordelspanners en spankrachtbegrenzers vooraan beperkt het letselrisico bij een ongeval aanzienlijk.

## ISOFIX-systeem

Het ISOFIX-systeem biedt veilige verankeringspunten voor kinderzitjes. Een ISOFIX-zitje kan met een eenvoudige druksluiting aan deze verankeringen worden bevestigd. De positie van verankeringen en bevestigingen is genormaliseerd zodat elk ISOFIX-zitje in elke auto met het ISOFIX-systeem kan worden bevestigd.



# HET GAMMA

Mazda heeft een benijdenswaardige reputatie voor kwaliteit en betrouwbaarheid, en alles aan de Mazda2 – van kleine details zoals het zwarte instrumentarium tot het vooruitzicht van zorgeloos rijden – is bedoeld om u als bestuurder en eigenaar maximale voldoening te schenken. U hoeft alleen nog te kiezen tussen de sportieve 3-deurs en de praktische 5-deurs!

## *Mazda2* **CHALLENGE**

- Elektrisch bediende zijruiten vooraan met impulsfunctie op / neer aan bestuurderszijde
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)
- Frontairbags
- Antiblokkeerremstelsysteem rondom (4W-ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)
- Bumpers in koetswerkkleur
- Zwart instrumentarium

## *Mazda2* **ACTIVE**

Meeruitrusting t.o.v. Challenge:

- Deurhandgrepen in koetswerkkleur
- Manuele airconditioning
- Elektrisch verstel-, verwarm- en inklapbare zijspiegels met behuizing in koetswerkkleur
- MP3-compatibele AM/FM radio / CD-speler, AUX-ingang en vier luidsprekers
- Audio-afstandsbediening op het stuurwiel
- Zilverkleurige binnendeurhandgrepen
- 60/40 gedeelde en neerklapbare achterbank
- Zij- en gordijnairbags
- Boordcomputer

## *Mazda2* **ACTIVE\***

Meeruitrusting t.o.v. Active:

- Elektrisch bediende zijruiten voor en achter met impulsfunctie op / neer aan bestuurderszijde
- Voorzetelverwarming
- Regen-en lichtsensor
- Automatische airconditioning

## *Mazda2* **SPORT**

Meeruitrusting t.o.v. Active\*:

- Lichtmetalen 16-duimsvelgen
- Sportieve mistlichten vooraan
- Achterspoiler
- Zijdrempelprofielen
- MP3-compatibele AM/FM radio / CD-speler, AUX-ingang en zes luidsprekers
- Stuurwiel en schakelpookknop met leder bekleeed
- Cruise control (niet op 1.3L)
- Stoffen bekleding Sport

# PERSONALISERING

Het is uw Mazda2 dus waarom hem niet helemaal van u maken? Fraaie lichtmetalen velgen – met diameters van 14 tot 16 duim – in combinatie met kwaliteitsvolle accessoires laten de Mazda2 uw persoonlijkheid weerspiegelen.



- 1 Lichtmetalen 14-duimsvelg. (Design 53)
- 2 Lichtmetalen 15-duimsvelg. (Design 118)
- 3 Lichtmetalen 15-duimsvelg. (Design 54)
- 4 Lichtmetalen 16-duimsvelg. (Design 144)
- 5 Lichtmetalen 16-duimsvelg. (Design 45A)
- 6 Lichtmetalen 16-duimsvelg. (Design 54A)
- 7 Lichtmetalen 16-duimsvelg. (Design 54B)



- 1 Carbon zijspiegelbehuizingen.
- 2 Zijdrempelprofielen.
- 3 Sportuitlaat (enkel voor benzine-versie).
- 4 Dakspoiler.
- 5 Drempelbeschermer.
- 6 Aluminium pedalen en voetensteun.
- 7 Luxe vloermatten.
- 8 Sportieve uitbouw achterbumper.



- 1 Pioneer navigatiesysteem.
- 2 Bluetooth® handenvrij set.
- 3 Centrale armsteun met opbergvak.
- 4 Kofferbeschermer met verhoogde laadvloer.
- 5 Opbergsysteem voor laadruimte.
- 6 ISOFIX kinderzitje Duo Plus.
- 7 Basisdakdragersysteem.



## *PERSONALISERING*

Hands-free communicatie om contact te houden en satellietnavigatie om op koers te blijven kunnen worden gecombineerd met diverse opberg- en transportaccessoires die het leven met de Mazda2 nog aangenamer maken.

## WIJ ZIJN ER VOOR U

Mazda is trots op de kwaliteit van zijn auto's. Maar er is nog meer. Net als onze auto's garanderen ook onze diensten u een eersteklas rijervaring. Van financiering op maat tot merkartikelen, niemand kent de Mazda2 beter dan wij.

### Mazda Bank

Mazda biedt keuze uit diverse formules inzake financiering, leasing en verzekering, zowel voor privé- als bedrijfsklanten. Met een ruime keuze aan formules en diensten rijdt u steeds in alle gemoedsrust, dankzij Mazda.

### Mazda Fleet en Business Services

Als Mazda-bedrijfsklant zal u merken dat een Mazda optimaal inspeelt op de diverse noden van een moderne onderneming. Onze bedrijfsdienst staat garant voor scherpe prijzen, lage onderhoudskosten en interessante restwaarden, wat het hele kostenplaatje bijzonder competitief maakt.

### 3 jaar garantie op nieuwe wagens

Elke nieuwe Mazda wordt geleverd met een volledige garantie van 3 jaar of maximum 100.000 kilometer, met uitzondering van de slijtagegevoelige onderdelen.

### 12 jaar anticorrosiegarantie

De garantie tegen doorroesten geldt gedurende 12 jaar. Uw erkend Mazda-verdeler / hersteller verricht elk jaar gratis een visuele inspectie van het voertuig.

### 3 jaar lakgarantie

De lakgarantie van Mazda geldt gedurende 3 jaar zonder kilometerbeperking. Eventuele problemen met het lakwerk die zich tijdens deze periode voordoen, worden gratis opgelost door een erkend Mazda-verdeler / hersteller in zoverre de constructeur hiervoor verantwoordelijk is.

### Verlengde garantie op nieuwe wagens in optie

Wij kunnen uw Mazda desgewenst nog beter beschermen over een langere garantietermijn. Onze optionele verlengde garantie biedt u de mogelijkheid om de garantie op nieuwe wagens met een 5e jaar te verlengen.

### Mazda servicebelofte

Meer zorg, meer waarde, meer passie. Kan er iemand meer van uw Mazda houden dan u? Wij wel. Wij willen u de allerbeste service voor uw Mazda bieden. Daarom zijn onze technici opgeleid door Mazda, maken wij uitsluitend gebruik van kwaliteitsonderdelen en geven wij garantie op alle gebruikte onderdelen. Resultaat: verhoogde betrouwbaarheid, meer veiligheid, maximale restwaarde en nog meer rijgenot.

### Mazda Europe Service

De snelle, betrouwbare en deskundige Mazda pechverhelpingsdienst bij pech, diefstal of ongeval.

### Mazda Digital Service Record

Het Digital Service Record (DSR) systeem van Mazda biedt extra bescherming tegen vervalsing van onderhoudsdocumenten en kilometertellers, en vergemakkelijkt het bijhouden van de onderhoudshistoriek. Het DSR, waarvan de gegevens zijn opgeslagen in een centrale database, vervangt het vertrouwde onderhoudsboekje en garandeert een correcte, accurate en permanente onderhoudshistoriek tijdens de hele levensduur van het voertuig.

### Originele Mazda onderdelen en originele Mazda accessoires

De enige onderdelen die met evenveel zorg en passie zijn gemaakt als uw Mazda zelf. Ze voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen, passen perfect, presteren optimaal en zijn bovendien aantrekkelijk geprijsd. Uiteraard worden ze geleverd met 12 maanden garantie vanaf de montagedatum.

### Mazda Merchandising

Accessoires, kledij en uitrusting van uw favoriete automerk om het leven meer Zoom-Zoom te maken.

## ONZE INZET VOOR HET MILIEU

Mazda maakt auto's die opwindend ogen en een pak rijgenot bieden, steeds opnieuw. Wij hechten evenveel aandacht aan het milieu: om de toekomst voor eenieder veilig te stellen. Daarom springen wij zo zuinig mogelijk om met grondstoffen en werken wij altijd zo milieuvriendelijk mogelijk.

Wij blijven streven naar milieuvriendelijke technologieën. Dit geldt voor de volledige milieu-impact van een auto – van planning en ontwikkeling tot productie, gebruik en recyclage / sloop. Hieronder vindt u slechts drie voorbeelden van de vele manieren waarop onze milieuvriendelijke aanpak heeft geleid tot 'groene' technologie.

### Plantaardige kunststoffen

Mazda maakt als eerste constructeur gebruik van koolstofneutrale\* plantaardige biomassa voor de productie van kunststoffen voor het interieur van onze wagens. Dit maakt ons minder afhankelijk van fossiele brandstoffen en beperkt de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit productieproces is niet alleen duurzamer, het verbruikt ook 30 procent minder energie dan polypropyleenplastics op basis van petroleum.

Om geschikt te zijn als auto-onderdelen, moeten bioplastics voldoen aan strenge criteria inzake stevigheid en hittebestendigheid. Bioplastics van Mazda zijn drie keer sterker en 25 procent hittebestendiger dan conventionele bioplastics, wat de onderdelen lichter maakt en zo het brandstofverbruik helpt beperken. In tegenstelling tot conventionele bioplastics die alleen kunnen worden geperst, kunnen onze bioplastics ook worden geëxtrudeerd wat meer productiemogelijkheden biedt.

\*Dezelfde hoeveelheid CO<sub>2</sub> die vrijkomt wanneer het bioplastic wordt afgebroken of verbrand, wordt door de planten geabsorbeerd tijdens de teelt, zodat onze bioplastics een verwaarloosbare impact hebben op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Semidroge bewerking

Gietmetalen onderdelen van een auto ondergaan diverse bewerkingen zoals slijpen en boren. Conventionele bewerkingstechnieken maken gebruik van gigantische hoeveelheden koelmiddel op waterbasis om gereedschap te koelen en te smeren en materiaalresten te verwijderen en te verzamelen. Bovendien is er een energievervlindende pomp nodig om het koelmiddel af te voeren. Ook de afvoer van gebruikt koelmiddel is een probleem. Het verminderen van de hoeveelheid koelmiddel voor bewerkingsdoeleinden bood Mazda een uitstekende kans om onze productie duurzamer te maken. Het 'semidroge' bewerkingsproces was de oplossing omdat hierbij grote hoeveelheden conventioneel koelmiddel zijn vervangen door minieme hoeveelheden biologisch afbreekbare olie die in een luchtstraal wordt verneveld.

### Voordelen van semidroge bewerking:

- Door semidroge bewerking toe te passen voor 90 procent van de processen, kon Mazda de hoeveelheid koelmiddel met 84 procent verminderen
- Mazda heeft ook het stroomverbruik van zijn bewerkingslijnen met 40 procent verminderd. Twee derde hiervan is te danken aan semidroge bewerking
- Door de hoeveelheid koel- en smeerolie te beperken, wordt er ook minder restvloeistof geproduceerd. Zo werd de hoeveelheid restvloeistof van de bewerkingslijnen met 80 procent gereduceerd

### Recyclage

Recyclage helpt grondstoffen sparen en afval reduceren. In 1992 gingen wij als eerste autoconstructeur bumpers recycleren. Daarbij moest 99,85 procent van de lak van oude bumpers worden verwijderd voor de kunststof opnieuw kon worden gelakt. Met conventionele recyclagetechnieken werd slechts 98,5 procent gehaald zodat wij gerecycleerd bumperplastic alleen konden gebruiken op onzichtbare plaatsen. Mazda heeft lak aan conventies en dus ontwikkelden wij een nieuwe recyclagetechniek waarmee 99,9 procent van de oude lak kan worden verwijderd. Zo kunnen wij nu oude plastic bumpers omvormen tot nieuwe.

### Mazda Premacy Hydrogen RE

Dit geavanceerde voertuig combineert Mazda's waterstof-wankelmotor met een hybride aandrijving. De waterstofmotor produceert elektriciteit die de wielen aandrijft via een elektromotor. Dit is een bijzonder efficiënt en krachtig systeem dat de bestuurder uitstekende prestaties en een rijbereik van 200 km op waterstof garandeert. Voor een groter rijbereik kan worden overgeschakeld op benzine als brandstof.

## MECHANISCHE KENMERKEN

### Motoren:

- 1.3L benzine (75 pk)
- Voorin gemonteerde 1349 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 55 kW (75 pk) bij 6.000 t/min en 119 Nm bij 3.500 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 119 g/km (Euro 5).
  - Motorstuur eenheid (PCM).
  - Accu – 75D23L.
- 1.3L benzine (84 pk)
- Voorin gemonteerde 1349 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 62 kW (84 pk) bij 6.000 t/min en 121 Nm bij 3.500 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 119 g/km (Euro 5).
  - Motorstuur eenheid (PCM).
  - Accu – 75D23L.
- 1.5L benzine
- Voorin gemonteerde 1498 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 75 kW (102 pk) bij 6.000 t/min en 133 Nm bij 4.000 t/min
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 135 g/km (Euro 5).
  - Motorstuur eenheid (PCM).
  - Accu – 75D23L.
- 1.5L benzine Automatisch
- Voorin gemonteerde 1498 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 75 kW (102 pk) bij 6.000 t/min en 133 Nm bij 4.000 t/min
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 146 g/km (Euro 5).
  - Motorstuur eenheid (PCM).
  - Accu – 75D23L.
- 1.6 CDVi Diesel
- Voorin gemonteerde 1560 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 70 kW (95 pk) bij 3.800 t/min en 205 Nm bij 1.750-3.000 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 110 g/km (Euro 5).
  - Common-rail injectie.
  - Turbolader.
  - Motorstuur eenheid (PCM).
  - Accu – 80D26L.
  - Dieselpartikelfilter.

### Transmissie:

- Manuele 5-versnellingsbak – Schakelt nauwkeurig en vlot, wat de eenheid tussen rijder en voertuig bevordert.
- 4-Activematic (4-traps alleen verkrijgbaar op 1.5L).

### Koetswerk:

- Stevig en torsiestijf stalen koetswerk met kreukelzones voor en achter, vormvaste veiligheidskooi en versterkingsbalken in de deuren.
- Advanced Impact Distribution & Absorption System van Mazda (MAIDAS) houdt de veiligheidskooi bij een ongeval zoveel mogelijk intact.
- Supplementary Restraint System (SRS) met centrale stuur eenheid en crashsensoren, veiligheids gordelspanners, spankrachtbegrenzers en tweetraps frontairbags.

### Chassis en ophanging:

- Voor: onafhankelijke ophanging met MacPherson-veerpoten, A-armen onderaan en torsiestang.
- Achter: torsie-as, schroefveren, langsarmen.

### Remsysteem:

- Hydraulisch, dubbel diagonaal gescheiden circuit met rembekrachtiger.
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA).
- Voor: geventileerde schijfremmen van 258 mm.
- Achter: trommelremmen van 200 mm. Mechanische parkeerrem op de achterwielen.

## MODELLEN EN TECHNISCHE GEGEVENS

Modellen	1.3L 75 pk	1.3L 84 pk	1.5L	1.5L automaat	1.6 CDVi
3-deurs:					
Challenge	■	–	–	–	–
Active	■	–	–	–	–
Sport	–	■	–	–	–
5-deurs:					
Challenge	■	–	–	–	–
Active	■	–	–	–	■
Active*	■	–	■	■	■
Sport	–	■	■	–	■

■ = Beschikbaar.

### Motortype

	1.3L 75 pk	1.3L 84 pk	1.5L	1.5L automaat	1.6 CDVi
Cilinderinhoud (cc)	1349	1349	1498	1498	1560
Boring x slag (mm)	74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4	78,0 x 78,4	75,0 x 88,3
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4
Maximumvermogen [kW (pk) / tpm]	55 (75) / 6000	62 (84) / 6000	75 (102) / 6000	75 (102) / 6000	70 (95) / 3800
Maximumkoppel (Nm / tpm)	119 / 3500	121 / 3500	133 / 4000	133 / 4000	205 / 1750-3000
Compressieverhouding	10,0	10,0	10,0	10,0	16,0

### Transmissie

Type	Manuele 5-versnellingsbak	Manuele 5-versnellingsbak	Manuele 5-versnellingsbak	4-trapsautomaat	Manuele 5-versnellingsbak
Overbrengingsverhoudingen:					
1e	3,416	3,416	3,416	2,816	3,583
2e	1,700	1,700	1,842	1,553	1,926
3e	1,218	1,218	1,290	1,000	1,281
4e	0,918	0,918	0,972	0,695	0,951
5e	0,731	0,731	0,775	–	0,756
Achteruit	3,214	3,214	3,214	2,279	3,615
Eindoverbrengingsverhouding	3,850	3,850	4,105	4,147	3,368

### Stuurinrichting

Type	----- Tandheugel met elektrische bekrachtiging (EPAS) -----				
Minimum draaicirkel (tss. muren) (m)	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8

### Prestaties en verbruik

3-deurs		1.3L 75 pk	1.3L 84 pk	1.5L	1.5L automaat	1.6 CDVi
Acceleratie (0-100 km/h in 11 s)		14,9	13,6	–	–	–
Topsnelheid (km/h)		168	172	–	–	–
Brandstofverbruik <sup>9</sup> (l/100 km):	Stad	6,4	6,4	–	–	–
	Weg	4,3	4,3	–	–	–
	Gemiddeld	5,1	5,1	–	–	–
CO <sub>2</sub> uitstoot <sup>9</sup> (g/km)		119	119	–	–	–
EU-emissieklasse		Euro 5	Euro 5	–	–	–
Aanbevolen brandstof		----- Loodvrije benzine, 95 RON -----			–	–
Inhoud brandstoftank (liter)		42,8	42,8	–	–	–

### 5-deurs

5-deurs		1.3L 75 pk	1.3L 84 pk	1.5L	1.5L automaat	1.6 CDVi
Acceleratie 0-100 km/h (sec)		14,9	13,6	10,7	11,9	11,5
Topsnelheid (km/h)		168	172	186	170	175
Brandstofverbruik <sup>9</sup> (l/100 km):	Stad	6,4	6,4	7,6	8,1	5,0
	Weg	4,3	4,3	4,8	5,3	3,7
	Gemiddeld	5,1	5,1	5,8	6,3	4,2
CO <sub>2</sub> uitstoot <sup>9</sup> (g/km)		119	119	135	146	110
EU-emissieklasse		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Aanbevolen brandstof		----- Loodvrije benzine, 95 RON -----				Diesel (cetaangetal 51)
Inhoud brandstoftank (liter)		42,8	42,8	42,8	42,8	42,8

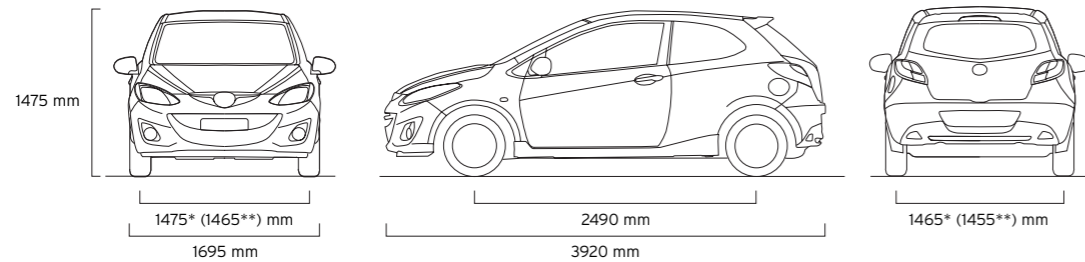
<sup>9</sup> Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot conform 80/1268 EEG (1999/100/EC).

## TECHNISCHE GEGEVENS

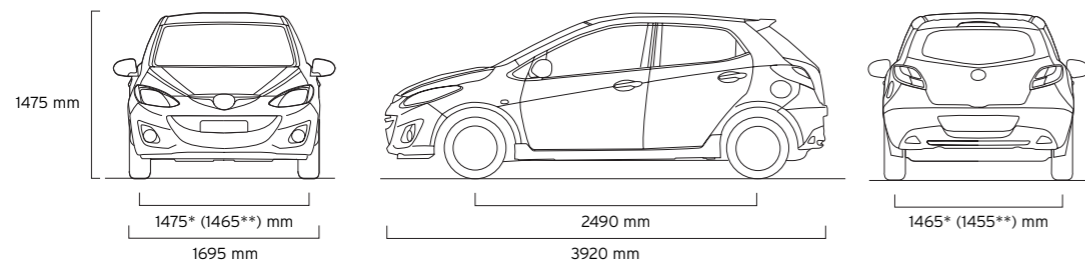
Maten en gewichten	1.3L 75 pk	1.3L 84 pk	1.5L	1.5L automaat	1.6 CDVI
3-deurs					
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	-	-	-
Vrije hoogte (mm) tussen de assen - leeg	150	150	-	-	-
Spoorbreedte (mm):					
Voor	1475* / 1465**	1475* / 1465**	-	-	-
Achter	1465* / 1455**	1465* / 1455**	-	-	-
Wielbasis (mm)	2490	2490	-	-	-
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	-	-	-
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	959 / 883 / 1275	959 / 883 / 1275	-	-	-
Laadvolume volgens VDA (l):					
5-zitter (tot gordellijn)	250	250	-	-	-
2-zitter (tot gordellijn)	469	469	-	-	-
2-zitter (tot gordellijn)	787	787	-	-	-
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	258	258	-	-	-
Diameter trommelremmen achteraan (mm)	200	200	-	-	-
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1030	1035	-	-	-
Maximum toegelaten brutogewicht (kg):					
Totaal	1455	1455	-	-	-
Voor / achter	755 / 700	755 / 700	-	-	-
Maximumgewicht aanhanger (kg):					
helling van 8%	1000	1000	-	-	-
helling van 12%	900	900	-	-	-
Maximale daklast (kg)	50	50	-	-	-

5-deurs					
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475	3920 / 1695 / 1475
Vrije hoogte (mm) tussen de assen - leeg	150	150	150	150	150
Spoorbreedte (mm):					
Voor	1475*	1475* / 1465**	1475* / 1465**	1475* / 1465**	1475* / 1465**
Achter	1465*	1465* / 1455**	1465* / 1455**	1465* / 1455**	1465* / 1455**
Wielbasis (mm)	2490	2490	2490	2490	2490
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340	1004 / 1068 / 1340
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300	959 / 883 / 1300
Laadvolume volgens VDA (l):					
5-zitter (tot gordellijn)	250	250	250	250	250
2-zitter (tot gordellijn)	469	469	469	469	469
2-zitter (tot dak)	787	787	787	787	787
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	258	258	258	258	258
Diameter trommelremmen achteraan (mm)	200	200	200	200	200
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1035	1035	1045	1065	1100
Maximum toegelaten brutogewicht (kg):					
Totaal	1485	1485	1490	1495	1540
Voor / achter	770 / 715	700 / 715	775 / 715	785 / 710	830 / 710
Maximumgewicht aanhanger (kg):					
helling van 8%	1000	1000	1100	Niet toegelaten	1000
helling van 12%	900	900	900	Niet toegelaten	800
Maximale daklast (kg)	50	50	50	50	50

### 3-deurs (hatchback)



### 5-deurs (hatchback)



\*Met 14 and 15-inch banden. \*\*Met 16-inch banden.

## UITRUSTING

Veiligheid en beveiliging	Challenge	Active	Active*	Sport
*Triple H' koetswerkstructuur met Advanced Impact Distribution & Absorption System (MAIDAS) van Mazda beschermt de inzittenden tegen botskrachten	●	●	●	●
Supplementary Restraint System (SRS) - Centrale stuur-eenheid en crashsensoren, veiligheidsgordelspanners vooraan, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem	●	●	●	●
Antiblokkeerremstelsysteem op alle wielen (4W-ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)	●	●	●	●
Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) met tractiecontrole (TCS)	-	-	-	●
Twee frontairbags	●	●	●	●
Zijairbags vooraan	-	●	●	●
Gordijnairbags vooraan	-	●	●	●
Schakelaar voor uitschakelen voorpassagiersairbag	○A	○A	○A	○A
Veiligheidsgordelinfoscram met akoestische losklikwaarschuwing	●	●	●	●
Veiligheidsgordels:				
Voor, 3-punts (ELR) x 2 met gordelspanner	●	●	●	●
Achter, 3-punts (ELR) x 3	●	●	●	●
ISOFIX-kinderzitverankerung op buitenste zitplaatsen achteraan	●	●	●	●
Baby- en kinderzitjes:				
Kinderzitje, 1e Baby Safe Plus	○A	○A	○A	○A
Kinderzitje, 2e ISOFIX Duo Plus	○A	○A	○A	○A
Kinderzitje, 3e Kid Plus	○A	○A	○A	○A
Startbeveiliging	●	●	●	●

### Exterieur

Banden en velgen:				
175/65 R14 banden op stalen 14-duimsvelgen met wieldeksels	●	-	-	-
175/65 R14 banden op lichtmetalen 14-duimsvelgen (Design 43)	○A	-	-	-
175/65 R14 banden op lichtmetalen 14-duimsvelgen (Design 53)	○A	-	-	-
185/55 R15 banden op stalen 15-duimsvelgen met wieldeksels	-	●	●	-
185/55 R15 banden op lichtmetalen 15-duimsvelgen (Design 44)	○A	○A	○A	-
185/55 R15 banden op lichtmetalen 15-duimsvelgen (Design 54)	○A	○A	○A	-
185/55 R15 banden op lichtmetalen 15-duimsvelgen (Design 118)	○A	○A	○A	-
195/45 R16 banden op lichtmetalen 16-duimsvelgen (Design 45A)	○A	○A	○A	○A
195/45 R16 banden op lichtmetalen 16-duimsvelgen (Design 54A)	○A	○A	○A	○A
195/45 R16 banden op lichtmetalen 16-duimsvelgen (Design 54B)	○A	○A	○A	○A
195/45 R16 banden op lichtmetalen 16-duimsvelgen (Design 144)	○A	○A	○A	●
Noodreservewiel (plaatsbesparend)	●	●	●	●
Spatscheren:				
Voor, zwart (niet in combinatie met zijrempelprofielen)	○A	○A	○A	○A
Achter, zwart	○A	○A	○A	○A
Eibach verlagingsset	○A	○A	○A	○A
Metallic / micalak	○	○	○	○
Bumpers, voor en achter:				
Koetswerkkleur	●	●	●	●
Bumperhoekbeschermers voor en achter	○A	○A	○A	○A
Achterbumperbeschermer	○A	○A	○A	○A
Deurbeschermers	○A	○A	○A	○A
Sportieve uitbouw achterbumper:	○A	○A	○A	○A
Dakspoiler:				
Koetswerkkleur	○A	○A	○A	●
Sports Appearance Pack met sportmistlichten, zijrempelprofielen, 'standard' dakspoiler, vier cilindervormige koplampen	-	-	-	●
Zijrempelprofielen	○A	○A	○A	●
Getinte beglazing	●	●	●	●
Deurhandgrepen:				
Zwart	●	-	-	-
Koetswerkkleur	-	●	●	●
Zijrichtingaanwijzerring:	○A	○A	○A	○A
Sportuitlaat (alleen benzinemotor)	○A	○A	○A	○A
Ruitenwissers:				
Voor, met regelbare snelheid, intervalstand en elektrische sproeier	●	●	-	-
Voor, automatisch met regensensor (in combinatie met lichtsensor)	-	-	●	●
Achter, met regelbare snelheid en interval	●	●	●	●
Koplampen:				
Halogeen	●	●	●	●
Vier cilindervormige halogeenlichten (onderdeel van Sports Appearance Pack)	-	-	-	●
Automatische koplampen (gekoppeld aan automatische ruitenwissers met regensensor)	-	-	●	●
Mistlichten vooraan	○A	○A	○A	●
Mistlamp achteraan	●	●	●	●
Hoog gemonteerd remlicht	●	●	●	●
Parkeersensoren:				
Achter	○A	○A	○A	○A
Voor en achter	○A	○A	○A	○A

● = Standaard; ○A = Accessoire tegen meerprijs.

Exterieur		Challenge	Active	Active*	Sport
Zijspiegels:	Elektrisch verstelbaar, zwarte behuizing	●	–	–	–
	Elektrisch verstelbaar en verwarmd, opklapbaar, behuizing in koetswerkkleur	–	●	●	●
	Carbon behuizing	○A	○A	○A	○A
	Verchromde behuizing	○A	○A	○A	○A
Dakdragersysteem:	Dakdrager	○A	○A	○A	○A
	Skihouder	○A	○A	○A	○A
	Kleine uitvoering voor maximum vier ski's of twee snowboards	○A	○A	○A	○A
	Grote uitvoering voor maximum zes ski's of vier snowboards	○A	○A	○A	○A
	Fietsenhouder	○A	○A	○A	○A
Trekhaak:	Dakkoffer	○A	○A	○A	○A
	Afneembaar (niet met verlaagde ophanging van Eibach)	○A	○A	○A	○A
	Trekhaakbedrading (7-polig of 13-polig)	○A	○A	○A	○A
	Fietsenhouder voor twee fietsen	○A	○A	○A	○A

**Comfort en gemak**

Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening		●	●	●	●
Stuurbevestiging:	Elektrisch	●	●	●	●
Cruise control:	Stuurwielbediening (niet op 1.3L)	–	–	–	●
Elektrisch bediende zijruiten:	Voor, met impulsfunctie op en neer	●	●	–	–
	Voor en achter, met impulsfunctie op en neer en timerfunctie voor bestuurder (behalve 3-deurs)	–	–	●	●
Airconditioning:	Manueel	–	●	–	–
	Automatisch	–	–	●	●
Standverwarming:	Webasto	○A	○A	○A	○A
Vloermatten voor en achter:	Rubbermat met 'Mazda2' logo	○A	○A	○A	○A
	Vloermat, 'Standard', zwart, met 'Mazda2' logo	○A	○A	○A	○A
	Vloermat, 'Luxury', zwart, met 'Mazda2' logo	○A	○A	○A	○A
Zonkleppen:	Bestuurder, met make-upspiegeltje met klep en tickethouder	●	●	●	–
	Bestuurder en passagier, met spiegel, tickethouder	–	–	–	●

**Interieurkenmerken**

Zetels met geïntegreerde hoofdsteun:	In hoogte en helling verstelbare bestuurderszetel	●	●	●	●
	In hoogte verstelbare hoofdsteun voor bestuurder en passagier	●	●	●	●
	Voorzetelverwarming	○A	○A	●	●
Achterzetels:	Eéndelige neerklapbare achterbank	●	–	–	–
	60/40 neerklapbare achterbank	–	●	●	●
Stuurwiel:	Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	●	●
	Zwart, urethaan (met zilverkleurige inzetstukken op Active en Active*)	●	●	●	–
	Zwart, bekleed met leder en afgewerkt met zilverkleurige inzetstukken	–	–	–	●
	In hoogte verstelbaar	●	●	●	●
Pedalen:	Aluminium	○A	○A	○A	○A
Voetensteun:	Aluminium	○A	○A	○A	○A
Schakelpookknop:	Zwart, plastic	●	●	●	–
	Zwart, met leder bekleed	–	–	–	●
	Aluminium, met leder bekleed	○A	○A	○A	○A
Deurhandgrepen binnen:	Voor en achter, zwart	●	–	–	–
	Voor en achter, zilverkleurig	–	●	●	●
Deurschakelaarpaneel:	Voor, zilverkleurig standaard	●	●	●	●
Deurinzetstukken:	Plastic	●	●	●	–
	Stof	–	–	–	●
Zonneschermen:	Voor zijruiten achter	○A	○A	○A	○A
	Voor achterrauit	○A	○A	○A	○A
Drempelbeschermers:	Voor en achter	○A	○A	○A	○A
Handgrepen:	één vooraan en twee achteraan met kleehaakjes	●	●	●	●

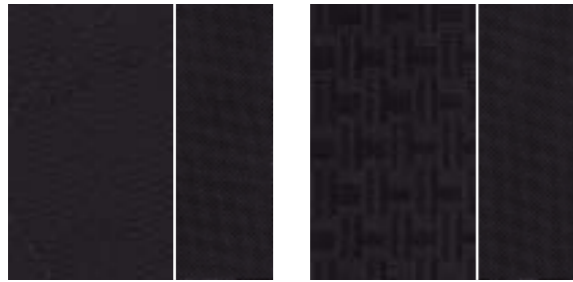
● = Standaard; ○A = Accessoire tegen meerprijs.

Interieurkenmerken		Challenge	Active	Active*	Sport
Audiosystemen:	MP3-compatibele AM/FM radio / CD-speler met AUX-ingang, twee luidsprekers	●	–	–	–
	MP3-compatibele AM/FM radio / CD-speler met AUX-ingang, vier luidsprekers	–	●	●	–
	MP3-compatibele AM/FM radio / CD-speler met AUX-ingang, zes luidsprekers	–	–	–	●
	Audio-afstandsbediening op het stuurwiel	–	●	●	●
	iPod® aansluiting	○A	○A	○A	○A
Navigatiesystemen:	Draagbaar Garmin navigatiesysteem	○A	○A	○A	○A
	Dashboardhouder voor Garmin navigatiesysteem	○A	○A	○A	○A
	Pioneer AVIC-F320BT met afneembaar 4,3" display	○A	○A	○A	○A
	Pioneer AVIC-F920BT met 6,1" display	○A	○A	○A	○A
	Pioneer AVIC-F20BT met 7,0" display	○A	○A	○A	○A
Bluetooth® hands-free:	Handenvrij set met touch-screen, stembediening en Bluetooth®	○A	○A	○A	○A
Boordinstrumenten:	Boordcomputer met snelheidsalarm	–	●	●	●
	Buitentemperatuurmeter, digitaal	–	●	●	●
	Black-finish instrumenten met oranje verlichting	●	●	●	●
Instapverlichting:	Voetenruimte aan bestuurders- en passagierszijde (LED)	○A	○A	○A	○A
Digitaal klokje		–	●	●	●
Sigarettenaansteker		○A	○A	○A	○A
Asbak		○A	○A	○A	○A
Middenconsole op de vloer met bekerhouder		●	●	●	●
Bekerhouders en luidsprekers met zilverkleurige afwerking (voor)		○A	○A	○A	○A
12V aansluiting		●	●	●	●
Andere opbergmogelijkheden:	Handschoenenkastje	●	●	●	●
	Opbergvakken in de voordeuren	●	●	●	●
	Twee bekerhouders (vooraan)	●	●	●	●
	Opbergvak in bagageruimte (onder bagagescherm)	○A	○A	○A	○A
Plafondlamp met geïntegreerde spot		●	●	●	●
Bagageruimte:	Verlichting	●	●	●	●
	Laadvloerbeschermer	○A	○A	○A	○A
Babyspiegel		○A	○A	○A	○A

● = Standaard; ○A = Accessoire tegen meerprijs.

De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.





Zwarte stof (DM7)  
(Challenge, Active, Active')

Zwarte stof (DM8)  
(Sport)

Model	Challenge	Active	Active'	Sport
Bekleding	Zwarte stof (DM7)	Zwarte stof (DM7)	Zwarte stof (DM7)	Zwarte stof (DM8)
Interieurkleur	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart

**Gewone lakkleuren**

Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■
True Red (A4A)	■	■	■	■

**Mica en Metallic lakkleuren\***

Aluminium Metallic (38P)	■	■	■	■
Aquatic Blue Mica (40E)	■	■	■	■
Burgundy Red Mica (40F)	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■
Icy Blue (33Y)	■	■	■	■
Metropolitan Grey Mica (36C)	■	■	■	■
Radiant Ebony Mica (28W)	■	■	■	■
Spirited Green (36A)	■	■	■	■
Sunlight Silver (22V)	■	■	■	■

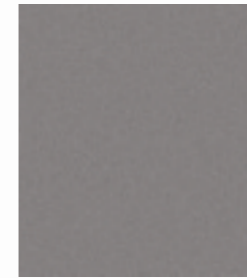
■ = Beschikbaar. \*Optie tegen meerprijs.



Brilliant Black  
(A3F)



True Red  
(A4A)



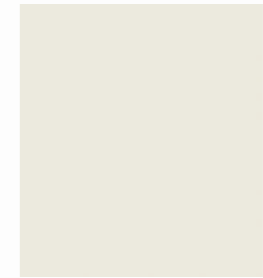
Aluminium Metallic  
(38P)



Aquatic Blue Mica  
(40E)



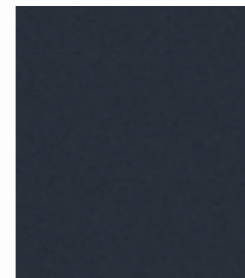
Burgundy Red Mica  
(40F)



Crystal White Pearl Mica  
(34K)



Icy Blue  
(33Y)



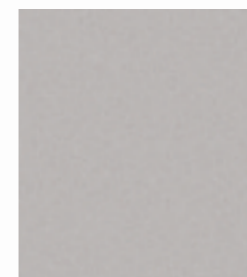
Metropolitan Grey Mica  
(36C)



Radiant Ebony Mica  
(28W)



Spirited Green  
(36A)



Sunlight Silver  
(22V)





## **Uw Erkend Mazda Verdelers:**

Mazda Motor Belux behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van permanente productontwikkeling. De kleur- en bekledingsstalen in deze brochure kunnen verschillen van de eigenlijke kleuren wegens de beperkingen van het drukprocedé. Bekijk bij voorkeur de originele stalen bij uw Mazda Verdelers.

De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

Mei 2011.

BJN 307766/BEL nl/V2 – MAZ2BRNL3

**Internet: [www.mazda.be](http://www.mazda.be)**

**Mazda Motor Belux  
Blaasveldstraat 162  
BE – 2830 Willebroek**

