

Mazda6



mazda



"DE HIROSHIMA SPIRIT  
BESTAAT ERIN NOOIT OP  
TE GEVEN, ALTIJD DE  
PERFECTIE NA TE  
STREVEN. ER ALTIJD IN  
BLIJVEN GELOVEN."



"MET EEN COMPACTE,  
LICHT MOTOR, EEN LICHT  
KOETSWERK EN EEN MOOI  
DESIGN. ONZE WAGENS  
MOETEN EEN NIEUWE  
MAATSTAF WORDEN."



"MAZDA GAAT GEEN  
UITDAGING UIT DE WEG,  
IN ALLES WAT WIJ  
ONDERNEMEN. WIJ  
ZULLEN ALTIJD  
ANDERS ZIJN."

**MASAHIRO MORO**  
EXECUTIVE OFFICER



**VOLG HET VERHAAL OP [NL.MAZDA.BE](http://NL.MAZDA.BE)**



"ONDANKS ALLE VOORUITGANG HEBBEN COMPUTERS  
EN ANDERE TECHNOLOGIE HUN BEPERKINGEN.  
UITEINDELIJK ZIJN DE KENNIS EN ERVARING VAN DE  
AUTOBOUWER BEPALEND."

**HIROTAKA KANAZAWA**  
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



## WEES ANDERS

U wilt een auto die prettig rijdt maar tegelijkertijd zuinig én milieuvriendelijk is? Bekijk de Mazda6 dan eens goed. Zijn uiterlijk verraadde veel. De gestroomlijnde vormgeving. De opvallende velgen. De brede look en gespierde schouders. Maak gerust een proefrit. Ervaar de superieure dynamiek en respons. En weet dat dit indrukwekkende prestatiepotentieel van de Mazda6 door de combinatie van een uitstekende stroomlijn en toonaangevende motortechnologie gepaard gaat met een verbruik van slechts 5,2 l/100 km\* en emissie conform Euro 5 voor alle modellen. Is dit misschien wat u zocht?



Foto toont de Mazda6 Hatchback Sport met optionele Clear Water Blue metallic lak.  
\*Hatchback met 2.2 CDVi 129 pk diesel en manuele 6-versnellingsbak.



## *WEES EFFICIËNTER*

Ooit rechtop proberen te lopen bij een harde wind? Moeilijk, niet? Bij auto's is dat precies hetzelfde. Een auto zonder goede stroomlijn moet constant tegen de lucht opboksen. Dit kost brandstof en beperkt de prestaties. De Mazda6 heeft dit probleem niet. Zijn aërodynamische vormgeving heeft een minimale luchtweerstand, zodat hij moeiteloos door de lucht klieft. En de gecontroleerde luchtstroom over en onder de auto bezorgt de Mazda6 tevens een geruststellende rechthoekstabiliteit.

# ALLES ONDER CONTROLE

Bochten. Hoeken. Kronkelende wegen. Wij houden ervan. En daarom bouwen wij ook auto's die ervan houden. Vandaar dat de Mazda6 is uitgerust met een sportieve voorwielophanging met dubbele driehoeken en een multi-link achterwielophanging in combinatie met Electronic Power Assisted Steering – omdat hij hiermee moeiteloos de ene bocht na de andere verteert, met een subliem weggedrag, uitzonderlijke grip en ultraprecieze stuur-, rem- en gasrespons.



**Electronic Power Assisted Steering (EPAS)**  
Met EPAS is de stuurinspanning in verhouding tot de rijnsnelheid. Bij lage snelheid is de bekrachtiging maximaal om dan bij hogere snelheden geleidelijk af te nemen, wat het sturen zwaarder en dus nauwkeuriger maakt. Bovendien drukt EPAS het brandstofverbruik en dus ook de emissie-uitstoot.

**Koetswerk in staal van hoge treksterkte**  
De koetswerkstructuur van staal met hoge treksterkte is niet alleen veiliger en lichter, ze vormt ook een solide basis voor onderstel en stuurinrichting en draagt zo bij tot het rijgenot én de actieve veiligheid van de Mazda6.

## WEES BEWUST

De Mazda6 bewijst dat men ook kan genieten van milieubewust autorijden. Vanaf de 1.8L instapversie voldoen alle krachtige benzine- en turbodieselmotoren aan de strenge Euro 5 emissienorm, terwijl ze allemaal het maximum uit elke druppel kostbare brandstof halen. Een vlot schakelende manuele 5- of 6-versnellingsbak – of een Activematic 5-trapsautomaat waarmee ook manueel kan worden geschakeld – past perfect bij de ultrazuinige motoren van de Mazda6 voor maximale verfijning en minimaal verbruik.



### 2.2 CDVI MT diesel

De 2.2 CDVI diesel van 129 pk, 163 pk en 180 pk is uitgerust met een compacte turbolader en multi-point injectie voor betere acceleraties, meer koppel bij lage toeren, een lager brandstofverbruik – tot 5,2 l/100 km\* – en een CO<sub>2</sub> uitstoot tot 138 g/km.

### Emissie conform Euro 5

Wij geven om het milieu en bijgevolg voldoet elke motor van het Mazda6-gamma aan de nieuwste Euro 5 emissienorm.

## WEES GEÏNTRIGEERD

Technologie verandert de manier waarop we autorijden. Zeker bij de Mazda6. Sommige slimme vondsten, zoals bi-xenon koplampen, laten ons beter zien, zodat we sneller kunnen reageren op potentieel gevaarlijke situaties. Andere, zoals AFS dat bochten beter verlicht, laten u eventuele obstakels tijdig opmerken. (standaard op Sport). En Smart Turn Indicators met impulsfunctie die automatisch drie keer knipperen, maken het leven nog een beetje makkelijker. Stuk voor stuk opmerkelijke innovaties. Samen zijn ze gewoon briljant.



### Adaptieve koplampen (AFS)

Verbeteren de zichtbaarheid door tot 15 graden mee te zwenken en zo de binnenkant van een bocht te verlichten die niet wordt bestreken door groot- noch dimlichten. AFS is standaard met bi-xenon koplampen op de Mazda6 Sport.

### Bi-xenon koplampen

Hebben een groter bereik dan conventionele koplampen. Incl. adaptieve koplampen (AFS).



## *WEES VERBONDEN*

Wie plaatsneemt in de bestuurderszetel, merkt meteen dat de Mazda6 apart is. Opwindend. Een auto om van te genieten. Dat merkt men aan details zoals de zachte instrumentenverlichting met 'blackout'-meters. Dat blijkt ook uit het gebruiksvriendelijke stuurwiel met afstandsbediening voor belangrijke functies van audiosysteem en cruise control en uit het contrast tussen het glanzende piano-black en chroom. Zelfs de korte afstand tussen stuurwiel en schakelpook – voor sneller, vlotter schakelen – zorgt voor een hechte band tussen auto en bestuurder.

## *WEES ONTSPANNEN*

Het interieur van de Mazda6 is een bijzondere mix van sportieve styling en doordachte details die ervoor zorgen dat u zich meteen thuis voelt. Met veel beenruimte voor alle inzittenden plus – afhankelijk van de versie – lederen zetelbekleding en zetelverwarming, laat de Mazda6 u ook na een lange rit nog even fris uitstappen als u bent ingestapt. Eigenlijk moet men al een goede reden hebben om nog uit te stappen.



## BLIJF OP DE HOOGTE

Men blijft best op de hoogte – en niet alleen door vitale informatie over de prestaties van de auto. Daarom bieden wij de mogelijkheid om de Mazda6 om te bouwen tot een high-tech mobiel entertainment-, navigatie- en communicatiecentrum. Kies model en opties en u wordt feilloos naar uw bestemming geleid, verwend met muziek van concertkwaliteit en u kunt onderweg in alle veiligheid telefoneren.

Grote foto:

'Blackout'-instrumenten

Duidelijker, beter afleesbare meters met amber-rode precisieverlichting en metallic ringen met lasergesneden schaalverdeling. (standaard op Sport)

- 1 Pioneer satelliet navigatiesysteem.
- 2 Stuurwielbediening. (standaard vanaf Active)
- 3 Bluetooth® systeem  
Om een Bluetooth®-compatibele GSM te gebruiken zonder het stuurlos te laten of de ogen af te wenden van de weg. (standaard op Sport, optie op Active)
- 4 AUX-ingang en 12V-aansluiting.





## WEES ONTSPANNEN

Het rijgenot in de Mazda6 wordt nog versterkt door het Bose® sound system met 8 luidsprekers, dat speciaal is afgestemd op het interieur van de Mazda6 en muziek laat klinken als in een concertzaal. AudioPilot® ruisonderdrukkingstechnologie zorgt ervoor dat die unieke luisterervaring niet wordt verstoord door rijgeluiden. (standaard op Sport)

### Acht krachtige luidsprekers

- Eén 8 cm neodymium mid / high-range (midden) luidspreker in het dashboard
- Twee 4 cm tweeters in de zijspiegelpanelen
- Twee 16,5 cm neodymium low / mid-range luidsprekers in de voordeuren
- Twee 16,5 cm neodymium low / mid-range luidsprekers in de achterdeuren
- Eén 13 cm Richbass® woofer in een speciale 10-liter behuizing in de uitsparing voor het reservewiel (Hatchback / SportBreak)

### Systeemelektronica

- Digitale versterker onder de bestuurderszetel. Incl. Bose® digital signal processing met AudioPilot® Ruisonderdrukkingstechnologie en zes regelbare kanalen
- AudioPilot® microfoon in het dashboard registreert het geluidsniveau in de auto

# WEES VEILIG

Voorkomen is beter dan genezen en daarom beschikt de Mazda6 over zoveel actieve veiligheidsvoorzieningen. Zoals dynamische stabiliteitscontrole (DSC), antiblokkeerremmen (ABS) en adaptieve koplampen (AFS). Al die technologie biedt evenwel nog geen zekerheid en daarom heeft de Mazda6 ook een koetswerkstructuur van staal met hoge treksterkte en met kreukelzones en een ultrasterke veiligheidskooi, alsook veiligheidsgordels met gordelspanners voorin en diverse airbags.

## Noodstopsignaal

Bij een noodstop gaan de waarschuwingslichten automatisch knipperen om achteropkomend verkeer te waarschuwen.

## Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

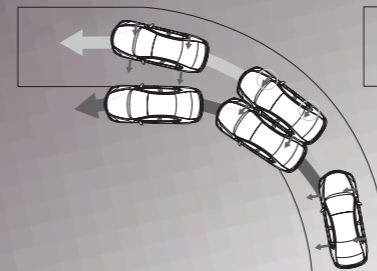
ABS werkt met elektronische remkrachtverdeling (EBD) voor optimale remprestaties en helpt u de controle over het stuur te behouden op nat of besneeuwd wegdek.

## Hill Hold Assist

Maakt gebruik van de remregelfunctie van het DSC-systeem om de Mazda6 stil te houden bij het wegrijden op een helling, zodat u de handrem niet hoeft te gebruiken. (standaard vanaf Active)

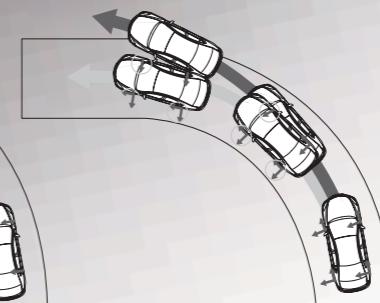
## Airbags

De Mazda6 is uitgerust met twee frontairbags, zijairbags voorin en gordijnairbags voorin en achterin om de inzittenden nog beter te beschermen.

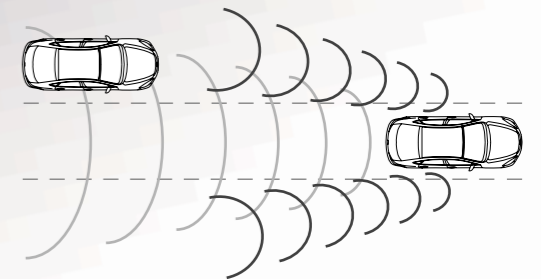


## Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

DSC verhoogt de stabiliteit in kritieke rijomstandigheden en op elke ondergrond. Het systeem werkt samen met het ABS en vermindert desgevallend het motorvermogen en de remdruk naar elk wiel om de stabiliteit in bochten of bij uitwijkmanoeuvres te verzekeren – zonder overstuur noch onderstuur en met maximale tractie.



Tractiecontrole (TCS) voorkomt dat er wielspin optreedt op bijvoorbeeld losse ondergrond tot een snelheid van 30 km/h door het motorkoppel te beperken.



## Rear Vehicle Monitoring (RVM)

RVM waarschuwt de bestuurder wanneer een voertuig de detectiezone binnenkomt door een lampje in de zijspiegel aan de betreffende kant van de wagen te activeren. Wanneer u dan de richtingaanwijzer aan dezelfde kant inschakelt, begint het lampje te knipperen en weerklinkt er een alarmsignaal. (standaard op Sport)

## WEES VEELZIJDIG

Met een snelle beweging van de handgrepen aan weerszijden van de bagageruimte kan elke Karakuri rugleuning worden neergeklapt, waardoor een vlakke laadvloer ontstaat. De SportBreak is uitgerust met een laadscherm dat met de achterklep mee omhoog en omlaag beweegt.

- 1 60/40 gedeelde en neerklapbare achterbank.  
Vergroot de bagageruimte en laat plaats voor één of twee passagiers achterin.
- 2 Bagageruimte.  
Aan bagageruimte heeft de Mazda6 geen gebrek – zo heeft de breakversie een bagageruimte met een nuttige inhoud van maximum 1.751 liter.
- 3 Verschuifbare centrale armsteun voorin.  
Gemaakt om lange ritten korter te doen lijken. (vanaf Active)
- 4 Centrale armsteun achterin.  
Bekerhouders maken de opklapbare centrale armsteun achterin nog functioneler. (vanaf Challenge')



## WEES KIESKEURIG

Kiest u voor de Hatchback of de SportBreak? Benzine of diesel? En welk van de vier afwerkingsniveaus past het best bij uw persoonlijkheid? Moeilijke keuzes. Maar leuk om te mogen maken...

### *Mazda 6 CHALLENGE*

- Stalen 16-duimsvelgen met wieldeksels
- Manuele airconditioning
- Elektrisch bediende zijruiten voor en achter
- Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)

### *Mazda 6 CHALLENGE\**

Meeruitrusting t.o.v. Challenge:

- Lichtmetalen 16-duimsvelgen
- Automatische bi-zone airconditioning
- Cruise control
- Mistlichten vooraan

### *Mazda 6 ACTIVE*

Meeruitrusting t.o.v. Challenge\*:

- Lichtmetalen 17-duimsvelgen
- Parkeersensoren voor-en achteraan
- 6CD / MP3-wisselaar
- Hill Hold Assist
- Regen-en lichtsensor

### *Mazda 6 SPORT*

Meeruitrusting t.o.v. Active:

- Lichtmetalen 18-duimsvelgen
- Lederen binnenbekleding
- Smart card
- Bose® sound system
- Privacy glass
- Bluetooth®
- Bi-xenon koplampen met AFS



## PERSONALISERING

Wie kiest voor een Mazda6, geeft blijk van een individualistische instelling. Het uitgebreide gamma Mazda accessoires biedt de kans om de Mazda6 nog meer te individualiseren. De accessoires op deze pagina geven slechts een idee van wat beschikbaar is – van esthetische over veelzijdige tot functionele accessoires. Neem een kijkje in de Mazda accessoiresbrochure of vraag meer informatie aan uw verdeler.



Achterspoilerlip – Hatchback.



Dakspoiler – SportBreak.



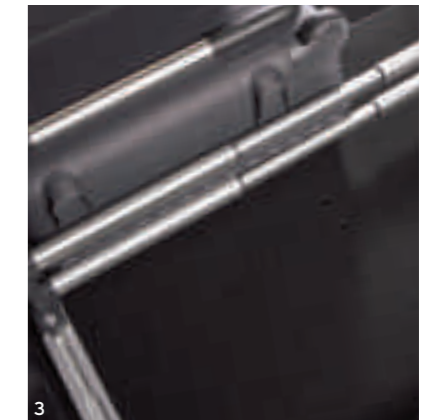
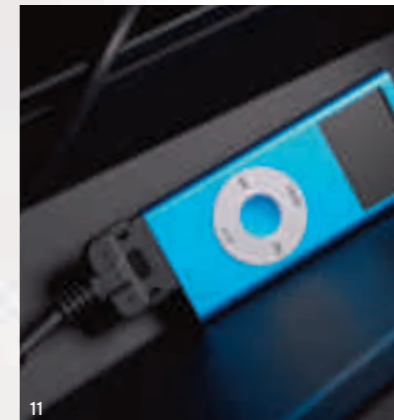
Verchroomde zijspiegels.

## PERSONALISERING

De lichtmetalen velgen voor de Mazda6 zorgen voor een uitgesproken individuele toets. Conform onze gewichtsbeparende 'gramstrategie' paren ze ook stevigheid aan een ultralaag gewicht terwijl onze obsessieve aandacht voor details heeft geresulteerd in een specifieke vorm die de ophoping van remstof reduceert.

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Lichtmetalen 16-duimsvelg. (Design 120) (Challenge')  | 6 | Lichtmetalen 18-duimsvelg. (Design 140) (Sport)   |
| 2 | Lichtmetalen 16-duimsvelg. (Design 56) (accessoire)   | 7 | Lichtmetalen 18-duimsvelg. (Design 48) (accessoire)   |
| 3 | Lichtmetalen 17-duimsvelg. (Design 139) (Active)  | 8 | Lichtmetalen 18-duimsvelg met gepolijste zilver / zwarte afwerking. (Design 48A) (accessoire) |
| 4 | Lichtmetalen 17-duimsvelg. (Design 47) (accessoire)   | 9 | Lichtmetalen 18-duimsvelg Titanium afwerking. (Design 48B) (accessoire)                       |
| 5 | Lichtmetalen 17-duimsvelg met gepolijste zilver / zwarte afwerking. (Design 47A) (accessoire) |   |   |





- 1 Luxe vloermatten.
- 2 Koffermaat met bumperbeschermer. (SportBreak)
- 3 Kofferorganiser.
- 4 Opbergsysteem voor laadruimte.
- 5 Kofferbeschermer.

- 6 Stalen hondenscherm.
- 7 Afneembare trekhaak.
- 8 Fietsendrager voor trekhaak.
- 9 Dakdragersystemen + bagagebox.
- 10 Bluetooth® handenvrij set.

- 11 iPod-aansluiting.
- 12 Pioneer navigatiesysteem.

## WIJ ZIJN ER VOOR U

Mazda is trots op de kwaliteit van zijn auto's. Maar er is nog meer. Net als onze auto's garanderen ook onze diensten u een eersteklas rijervaring. Van financiering op maat tot merkartikelen, niemand kent de Mazda6 beter dan wij.

### Mazda Services

Mazda biedt keuze uit diverse formules inzake financiering, leasing en verzekering, zowel voor privé- als bedrijfsklanten. Met een ruime keuze aan formules en diensten rijdt u steeds in alle gemoedsrust, dankzij Mazda.

### Mazda Fleet en Business Services

Als Mazda-bedrijfsklant zult u merken dat een Mazda optimaal inspeelt op de diverse noden van een moderne onderneming. Onze bedrijfsdienst staat garant voor scherpe prijzen, lage onderhoudskosten en interessante restwaarden, wat het hele kostenplaatje bijzonder competitief maakt.

### 3 jaar garantie op nieuwe wagens

Elke nieuwe Mazda wordt geleverd met een volledige garantie van 3 jaar of 100.000 kilometer, met uitzondering van de slijtagegevoelige onderdelen.

### 12 jaar garantie tegen doorroesten

De garantie tegen doorroesten geldt gedurende 12 jaar. Uw Erkend Mazda-Verdeler / Hersteller verricht elk jaar gratis een visuele inspectie van het voertuig.

### 3 jaar garantie op het lakwerk

De lakgarantie van Mazda geldt gedurende 3 jaar zonder kilometerbeperking. Eventuele problemen met het lakwerk die zich tijdens deze periode voordoen, worden gratis opgelost door een Erkend Mazda Verdeler / Hersteller in zoverre de constructeur hiervoor verantwoordelijk is.

### Verlengde garantie op nieuwe wagens in optie

Wij kunnen uw Mazda desgewenst nog beter beschermen over een langere garantieperiode. Onze optionele verlengde garantie biedt u de mogelijkheid om de garantie op nieuwe wagens tot het 5e jaar te verlengen.

### Mazda servicebelofte

Meer zorg, meer waarde, meer passie. Kan er iemand meer van uw Mazda houden dan u? Wij wel. Wij willen u de allerbeste service voor uw Mazda bieden. Daarom zijn onze technici opgeleid door Mazda, maken wij uitsluitend gebruik van kwaliteitsonderdelen en geven wij garantie op alle gebruikte Mazda onderdelen. Resultaat: verhoogde betrouwbaarheid, meer veiligheid, maximale restwaarde en nog meer rijgenot.

### Mazda Europe Service

Snelle, efficiënte en deskundige bijstand door Mazda-specialisten bij pech, diefstal of ongeval.

### Mazda Digital Service Record

Het Digital Service Record (DSR) systeem van Mazda biedt extra bescherming tegen vervalsing van onderhoudsdocumenten en kilometertellers, en vergemakkelijkt het bijhouden van de onderhoudshistoriek. Het DSR, waarvan de gegevens zijn opgeslagen in een centrale database, vervangt het vertrouwde onderhoudsboekje en garandeert een correcte, accurate en permanente onderhoudshistoriek tijdens de hele levensduur van het voertuig.

### Originele Mazda onderdelen en originele Mazda accessoires

De enige onderdelen die met evenveel zorg en passie zijn gemaakt als uw Mazda zelf. Ze voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen, passen perfect, presteren optimaal en zijn bovendien aantrekkelijk geprijsd. Uiteraard worden ze geleverd met 12 maanden garantie vanaf de montagedatum.

### Mazda merchandising

Accessoires, kledij en uitrusting van uw favoriete automerk om het leven meer Zoom-Zoom te maken.



## MECHANISCHE KENMERKEN

### Motoren:

- 1.8L Benzine
- 1798 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 120 pk (88 kW) bij 5.500 t/min en 165 Nm bij 4.300 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 152-157 g/km (Euro 5).
  - Multi-Point injectie.
  - Accu – 55D23L.
  - Alternator – 12V-100A.
- 2.0L Benzine Auto
- 1999 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 155 pk (114 kW) bij 6.200 t/min en 193 Nm bij 4.500 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 176-178 g/km (Euro 5).
  - DISI (Direct Injection Spark Ignition).
  - Accu – 55D23L.
  - Alternator – 12V-100A.
- 2.2 CDVi 129 pk MT Diesel
- 2183 cc diesel van 129 pk (95 kW) bij 3.500 t/min en 340 Nm bij 1.800 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 138-139 g/km (Euro 5).
  - Multi-point injectie.
  - Accu – 95D31L.
  - Alternator – 12V-100A.
  - Dieselpartikelfilter (DPF).
- 2.2 CDVi 163 pk MT Diesel
- 2183 cc diesel van 163 pk (120 kW) bij 3.500 t/min en 360 Nm bij 1.800 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 142-143 g/km (Euro 5).
  - Multi-point injectie.
  - Accu – 95D31L.
  - Alternator – 12V-100A.
  - Dieselpartikelfilter (DPF).
- 2.2 CDVi 180 pk MT Diesel
- 2183 cc diesel van 180 pk (132 kW) bij 3.500 t/min en 400 Nm bij 1.800 t/min.
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 142-143 g/km (Euro 5).
  - Multi-point injectie.
  - Accu – 95D31L.
  - Alternator – 12V-100A.
  - Dieselpartikelfilter (DPF).

### Transmissie:

- Manuele 5- of 6-versnellingsbak (6-versnellingsbak alleen verkrijgbaar op 2.2 CDVi Diesel MT) – Schakelt nauwkeurig en vlot, wat de eenheid tussen rijder en voertuig bevordert.
- Activematic 5-trapsautomaat (in combinatie met de 2.0L) – Keuze uit automatisch of manueel schakelen.

### Koetswerk:

- Zelfdragend, stevig en torsiestijf stalen koetswerk met kreukelzones voor en achter, vormvaste veiligheidskooi en versterkingsbalken in de deuren.
- Advanced Impact Distribution & Absorption System van Mazda (MAIDAS) houdt de veiligheidskooi bij een ongeval zoveel mogelijk intact.
- Supplementary Restraint System (SRS) met centrale stuureenheid en crashsensoren, veiligheids gordelspanners, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem.

### Chassis en ophanging:

- Voor: onafhankelijke ophanging met MacPherson veerpoten, vierpuntsbevestiging met rubber en hydraulische bussen.
- Achter: meervoudig geleide ophanging van het E-type met enkelvoudige dempers en laag gemonteerde veren voor maximale laadruimte.

### Remsysteem:

- Hydraulisch, dubbel diagonaal gescheiden circuit met rembekrachtiger.
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA).
- Voor: geventileerde schijfremmen van 299 mm.
- Achter: schijfremmen van 280 mm.

## MODELLEN EN TECHNISCHE GEGEVENS

Modellen		1.8L	2.0L Auto	2.2 CDVi 129 pk	2.2 CDVi 163 pk	2.2 CDVi 180 pk
Hatchback:	Challenge	■	–	■	–	–
	Challenge*	■	–	■	–	–
	Active	■	■	■	■	–
	Sport	–	–	■	■	■
Sedan:	Challenge	■	–	■	–	–
	Challenge*	■	–	■	–	–
	Active	■	–	■	■	–
	Sport	–	–	–	■	■
SportBreak:	Challenge	–	–	–	–	–
	Challenge*	■	–	■	–	–
	Active	■	■	■	■	–
	Sport	–	–	■	■	■

■ = Beschikbaar.

### Motortype

	1.8L	2.0L Auto	2.2 CDVi 129 pk	2.2 CDVi 163 pk	2.2 CDVi 180 pk
Cilinderinhoud (cc)	1798	1999	2183	2183	2183
Boring x slag (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4
Maximumvermogen [pk (kW)/tprn]	120 (88) / 5500	155 (114) / 6200	129 (95) / 3500	163 (120) / 3500	180 (132) / 3500
Maximumkoppel (Nm / tprn)	165 / 4300	193 / 4500	340 / 1800	360 / 1800	400 / 1800
Compressieverhouding	10,8	11,2	16,1	16,3	16,3

### Transmissie

Type		Manuele 5-versnellingsbak	Automatische 5-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak
Overbrengings-verhoudingen:	1e	3.666	3.620	3.818	3.538	3.538
	2e	2.059	1.925	1.913	1.913	1.913
	3e	1.310	1.285	1.218	1.218	1.218
	4e	0.970	0.933	0.880	0.880	0.880
	5e	0.755	0.692	0.809	0.809	0.809
	6e	–	–	0.711	0.711	0.711
Achterruit	3.166	3.405	4.139	3.831	3.831	
Eindoverbrengingsverhouding	4.105	3.863	3.421 / 2.954	3.611 / 3.095	3.611 / 3.095	

### Stuurinrichting

Type	----- Tandheugel met elektrische bekrachtiging (EPAS) -----				
Minimum draaicirkel (tss. muren) (m)	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8

### Prestaties en verbruik

	1.8L	2.0L Auto	2.2 CDVi 129 pk	2.2 CDVi 163 pk	2.2 CDVi 180 pk	
Acceleratie (0-100 km/h in sec.)	11,4	10,9	10,7	8,9	8,5	
Topsnelheid (km/h)	196	208	195	212	218	
Brandstofverbruik (l/100 km) <sup>b</sup> :	Stad	9,3	10,7	6,6	6,9	6,9
	Weg	5,0	5,8	4,4	4,5	4,5
	Gemiddeld	6,6	7,6	5,2	5,4	5,4
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km) <sup>b</sup>	152	176	138	142	142	
EU-emissieklasse	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine, 95 RON ----- Cetaangetal >43 -----					
Inhoud brandstoftank (liter)	64	64	64	64	64	

<sup>b</sup> Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> Brandstofverbruik conform 80/1268 EEG (1999/100/EC).

## TECHNISCHE GEGEVENS

Prestaties en verbruik Hatchback	1.8L	2.0L Auto	2.2 CDVi 129 pk	2.2 CDVi 163 pk	2.2 CDVi 180 pk	
Acceleratie (0-100 km/h in sec.)	11,7	11,2	10,9	9,2	8,7	
Topsnelheid (km/h)	194	206	195	212	218	
Brandstofverbruik (l/100 km) <sup>1)</sup> :	Stad	9,4	10,7	6,6	6,9	6,9
	Weg	5,1	5,8	4,4	4,5	4,5
	Gemiddeld	6,7	7,6	5,2	5,4	5,4
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km) <sup>1)</sup>	155	176	138	142	142	
EU-emissieklasse	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine, 95 RON					
Inhoud brandstoftank (liter)	64	64	64	64	64	

### SportBreak

Acceleratie (0-100 km/h in sec.)	11,8	11,3	10,9	9,2	8,7	
Topsnelheid (km/h)	190	202	193	211	216	
Brandstofverbruik (l/100 km) <sup>1)</sup> :	Stad	9,5	10,7	6,6	6,9	6,9
	Weg	5,2	5,8	4,4	4,5	4,5
	Gemiddeld	6,7	7,7	5,2	5,4	5,4
CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km) <sup>1)</sup>	157	178	139	143	143	
EU-emissieklasse	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine, 95 RON					
Inhoud brandstoftank (liter)	64	64	64	64	64	

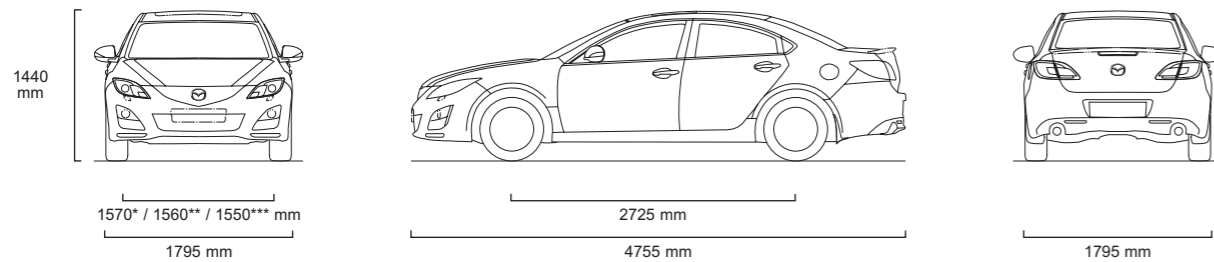
<sup>1)</sup> Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> Brandstofverbruik conform 80/1268 EEG (1999/100/EC).

### Maten en gewichten

#### Sedan

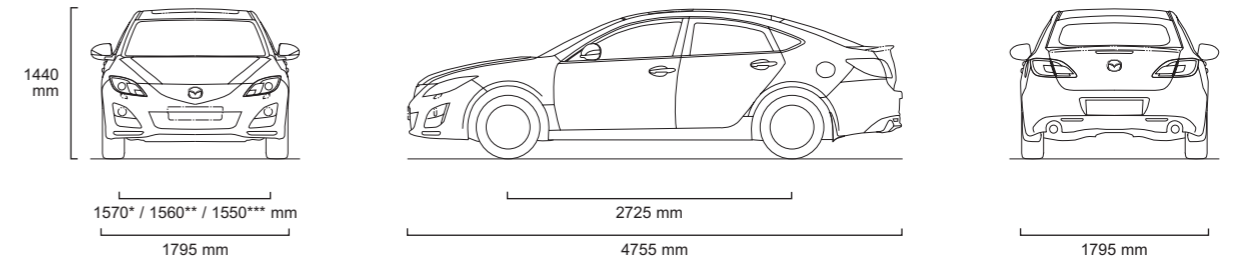
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	----- 4755 / 1795 / 1440 -----					
Vrije hoogte tussen de assen - leeg (mm)	165	165	165	165	165	
Spoorbreedte voor / achter (mm)	----- 1570* / 1560** / 1550*** -----					
Wielbasis (mm)	2725	2725	2725	2725	2725	
Hoofdruiimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	----- 1001 / 1079 / 1430 -----					
Hoofdruiimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	----- 955 / 947 / 1410 -----					
Laadvolume volgens VDA (l)	519	519	519	519	519	
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	299	299	299	299	299	
Diameter schijfremmen achter (mm)	280	280	280	280	280	
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1370	1425	1510	1510	1510	
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1885	1940	2055	2065	2065	
Maximum asbelasting, voor / achter (kg)	1005 / 980	1025 / 985	1170 / 985	1180 / 985	1180 / 985	
Maximum gewicht aanhanger (kg):	helling van 8%	1500	1700	1600	1800	1800
	helling van 12%	1300	1500	1400	1600	1600
Maximale daklast (kg)	100	100	100	100	100	

\*Met 16x6-banden; \*\*Met 16x6,5-banden; \*\*\*Met 17"/18"-banden.



## TECHNISCHE GEGEVENS

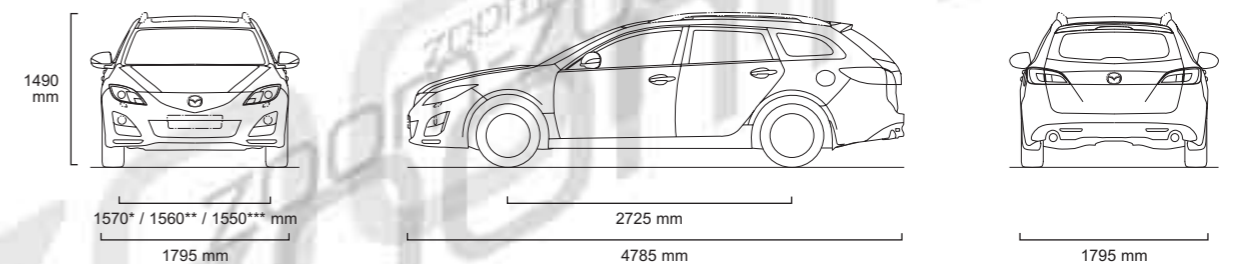
Maten en gewichten Hatchback	1.8L	2.0L Auto	2.2 CDVi 129 pk	2.2 CDVi 163 pk	2.2 CDVi 180 pk	
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	----- 4755 / 1795 / 1440 -----					
Vrije hoogte tussen de assen - leeg (mm)	165	165	165	165	165	
Spoorbreedte voor / achter (mm)	----- 1570* / 1560** / 1550*** -----					
Wielbasis (mm)	2725	2725	2725	2725	2725	
Hoofdruiimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	----- 1001 / 1079 / 1430 -----					
Hoofdruiimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	----- 945 / 947 / 1410 -----					
Laadvolume volgens VDA (l):	5-zitter (tot gordellijn)	510	510	510	510	
	2-zitter (tot dak)	1702	1702	1702	1702	1702
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	299	299	299	299	299	
Diameter schijfremmen achter (mm)	280	280	280	280	280	
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1410	1465	1550	1555	1555	
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1925	1980	2100	2110	2110	
Maximum asbelasting, voor / achter (kg)	1000 / 1025	1055 / 1020	1170 / 1030	1180 / 1030	1180 / 1030	
Maximum gewicht aanhanger (kg):	helling van 8%	1500	1700	1600	1800	1800
	helling van 12%	1300	1500	1400	1600	1600
Maximale daklast (kg)	100	100	100	100	100	



### SportBreak

Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	----- 4785 / 1795 / 1490 -----					
Vrije hoogte tussen de assen - leeg (mm)	165	165	165	165	165	
Spoorbreedte voor / achter (mm)	----- 1570* / 1560** / 1550*** -----					
Wielbasis (mm)	2725	2725	2725	2725	2725	
Hoofdruiimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	----- 1001 / 1079 / 1430 -----					
Hoofdruiimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	----- 990 / 947 / 1410 -----					
Laadvolume volgens VDA (l):	5-zitter (tot gordellijn)	519	519	519	519	
	2-zitter (tot dak)	1751	1751	1751	1751	1751
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	299	299	299	299	299	
Diameter schijfremmen achter (mm)	280	280	280	280	280	
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1425	1480	1565	1575	1575	
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1965	2030	2135	2145	2145	
Maximum asbelasting, voor / achter (kg)	990 / 1075	1045 / 1045	1155 / 1075	1165 / 1075	1165 / 1075	
Maximum gewicht aanhanger (kg):	helling van 8%	1500	1700	1600	1800	1800
	helling van 12%	1300	1500	1400	1600	1600
Maximale daklast (kg)	100	100	100	100	100	

\*Met 16x6-banden; \*\*Met 16x6,5-banden; \*\*\*Met 17"/18"-banden.



Veiligheid en beveiliging	Challenge	Challenge*	Active	Sport
"Triple H" koetswerkstructuur met Advanced Impact Distribution & Absorption System (MAIDAS) van Mazda beschermt de inzittenden tegen botskrachten	●	●	●	●
Supplementary Restraint System (SRS) met centraal gestuurde crashtsensoren, veiligheidsgordelspanners vooraan, spankrachtbegrenzers en twee frontairbags	●	●	●	●
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)	●	●	●	●
Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) met tractiecontrole (TCS)	●	●	●	●
Rear Vehicle Monitoring System (RVM): Radarsysteem voor rijstrookassistentie en dodehoekmonitoring	–	–	–	●
Twee frontairbags	●	●	●	●
Zijairbags vooraan	●	●	●	●
Gordijnairbags vooraan en achteraan	●	●	●	●
Schakelaar voor uitschakelen passagiersairbag	○A	○A	○A	○A
Veiligheidsrempedaal	●	●	●	●
Voorzetels met anti-whiplashfunctie	●	●	●	●
Actieve hoofdsteunen: Voorzetels	●	●	●	●
Veiligheidsgordelwaarschuwing (bestuurder en voorpassagier)	●	●	●	●
Veiligheidsgordels:	3-puntsveiligheidsgordels (ELR) met gordelspanner en krachtbegrenzer vooraan, in de hoogte verstelbaar	●	●	●
	Achter, 3-punts (ELR) x 3	●	●	●
	Gordelspanners	●	●	●
ISOFIX-verankerung voor kinderzitjes	●	●	●	●
Baby- en kinderzitjes:	Kinderzitje, 1e leeftijd	○A	○A	○A
	Kinderzitje, 2e leeftijd ISOFIX	○A	○A	○A
	Kinderzitje, 3e leeftijd	○A	○A	○A
Startbeveiliging	●	●	●	●
Inbraakalarm: Met ultrasoon sensor	○A	○A	○A	●

● = Standaard; ○A = Accessoire tegen meerprijs; – = Niet beschikbaar.

Exterieur	Challenge	Challenge*	Active	Sport	
Banden en velgen:	205/60 R16 banden op stalen 16-duimsvelgen	●	○A	○A	○A
	205/60 R16 banden op lichtmetalen 16-duimsvelgen (Design 120)	○A	●	○A	○A
	205/60 R16 banden op lichtmetalen 16-duimsvelgen (Design 56)	○A	○A	○A	○A
	215/50 R17 banden op lichtmetalen 17-duimsvelgen (Design 139)	○A	○A	●	○A
	215/50 R17 banden op lichtmetalen 17-duimsvelgen (Design 47)	○A	○A	○A	○A
	215/50 R17 banden op lichtmetalen 17-duimsvelgen met zilver / zwart gepolijste afwerking (Design 47A)	○A	○A	○A	○A
	225/45 R18 banden op lichtmetalen 18-duimsvelgen (Design 140)	○A	○A	○A	●
	225/45 R18 banden op lichtmetalen 18-duimsvelgen (Design 48)	○A	○A	○A	○A
	225/45 R18 banden op lichtmetalen 18-duimsvelgen met zilver / zwart gepolijste afwerking (Design 48A)	○A	○A	○A	○A
	225/45 R18 banden op lichtmetalen 18-duimsvelgen met Titanium afwerking (Design 48B)	○A	○A	○A	○A
Spatlappen:	Voor en achter in materiaal kleur (zwart)	○A	○A	○A	○A
	Voor en achter met grondlaag (overspuitbaar)	○A	○A	○A	○A
Bandenreparatieset	●	●	●	●	
Eibach verlagingsset	○A	○A	○A	○A	
Metallisch / micalak	○	○	○	○	
Radiatorrooster bovenaan verchromd	●	●	●	–	
Bumpers, voor en achter:	Koetswerk kleur	●	●	●	
	Achterbumperbeschermer folie	○A	○A	○A	○A
	Achterbumpertrede in roestvrijstaal (alleen voor SportBreak)	○A	○A	○A	○A
Sports Appearance Pack:	–	–	–	●	
Dakspoiler:	Alleen beschikbaar op SportBreak	○A	○A	○A	●
Achterspoilerlip:	Sedan en Hatchback	○A	○A	○A	●
Achternleugel:	Alleen beschikbaar op Hatchback	○A	○A	○A	–
Flankbeschermers:	Koetswerk kleur	○A	○A	○A	○A
Deurhandgrepen:	Koetswerk kleur	●	●	●	●
Uitlaat:	Sieruitlaat	●	●	●	●
Sportuitlaat:	Benzine	○A	○A	○A	○A
Privacy-beglazing:	Achterste zijruiten en achterraut	–	–	–	●
Ruitenwissers:	Voor, met regelbare snelheid, intervalstand en elektrische sproeier	●	●	●	●
	Voor, automatisch met regensensor (gekoppeld aan lichtsensoren)	–	–	●	●
Koplampen:	Halogeen	●	●	●	–
	Adaptieve bi-xenon koplampen (AFS) met koplampensproeiers	–	–	–	●
	Automatisch	–	–	●	●
Koplampenregeling:	Manueel	●	●	●	–
	Automatisch	–	–	–	●
Automatische koplampen (gekoppeld aan automatische ruitenwissers met regensensor)	–	–	●	●	
Mistlamp achteraan	●	●	●	●	
Mistlichten vooraan	–	●	●	●	
LED-achterlicht:	Voor Sedan en Hatchback (standaard op alle SportBreak versies)	○A	○A	○A	●
Hoog gemonteerd remlicht	●	●	●	●	
Parkeersensoren:	Voor en achter	○A	○A	●	●
Zijspiegels:	Manueel verstelbaar, behuizing in koetswerk kleur	●	●	–	–
	Elektrisch verstelbaar en inklapbaar, behuizing in koetswerk kleur	–	–	●	●
	Verchromde behuizing	○A	○A	○A	○A
Dakdragersysteem:	Dwarsdrager (basis voor alle toebehoren)	○A	○A	○A	○A
	Skihouder	–	–	–	–
	– Kleine uitvoering voor maximum vier ski's of twee snowboards	○A	○A	○A	○A
	– Grote uitvoering voor maximum zes ski's of vier snowboards	○A	○A	○A	○A
	Fietsenhouder	○A	○A	○A	○A
	Kajakhouder	○A	○A	○A	○A
	Dakkoffer	–	–	–	–
	– Klein L x B x H: 175 x 82 x 45 cm, inhoud 450 liter	○A	○A	○A	○A
– Groot L x B x H: 232 x 70 x 40 cm, inhoud 460 liter	○A	○A	○A	○A	
– Ranger Load 90	○A	○A	○A	○A	
Trekhaak:	Afneembaar voor 4- en 5-deurs, afneembaar of vast voor SportBreak	○A	○A	○A	○A
	Trekhaakbedrading (7-polig of 13-polig)	○A	○A	○A	○A
Warmtewerende beglazing	●	●	●	●	

● = Standaard; ○A = Accessoire tegen meerprijs; – = Niet beschikbaar.

Comfort en gemak		Challenge	Challenge'	Active	Sport
Centrale deurvergrendeling en supervergrendeling		●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening:	Met instapverlichting	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling met smart card:	Met motorstartknop	-	-	-	●
Stuurbekrachtiging:	Elektrisch	●	●	●	●
Cruise control:	Stuurwielbediening	-	●	●	●
Hill Hold Assist (HHA)		-	-	●	●
Elektrisch bediende zijruiten:	Vooraan en achteraan, met impulsfunctie omlaag op elke ruit	●	●	●	●
	Comfortsluiting (alle ruiten sluiten met de afstandsbediening)	●	●	●	●
Airconditioning:	Manueel	●	-	-	-
	Automatisch, bizon	-	●	●	●
Vloermatten:	Vloermatten, 'Standard', zwart, met 'Mazda6' logo	○A	○A	○A	○A
	Vloermatten, 'Luxury', zwart, met 'Mazda6' logo	○A	○A	○A	○A
	Vloermatten, rubber	○A	○A	○A	○A
Zonkleppen:	Bestuurder en passagier, met spiegel en tickethouder	●	●	●	●
Kleerhanger		○A	○A	○A	○A
Thermobox:	Inhoud 15 liter	○A	○A	○A	○A

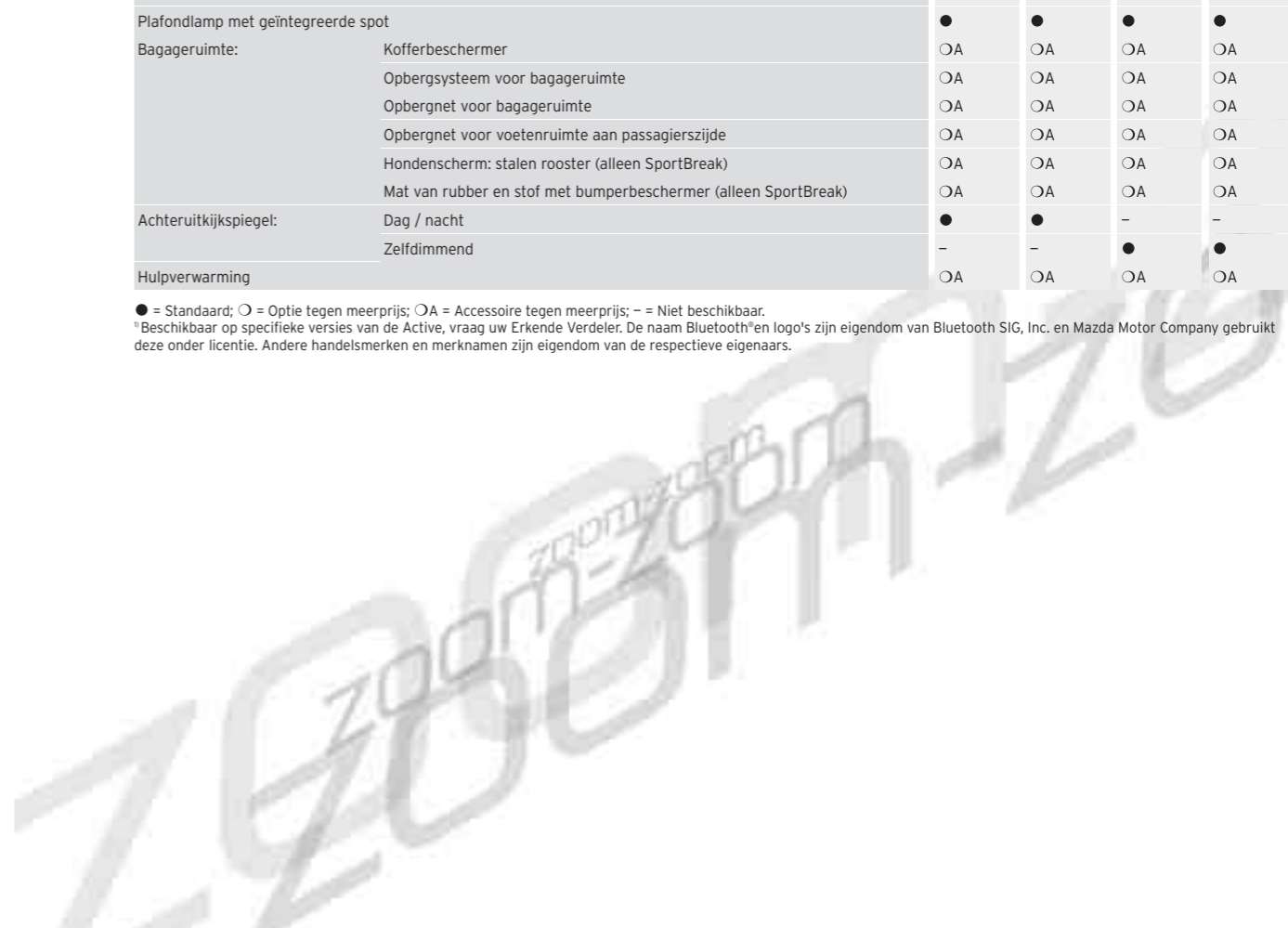
**Interieurkenmerken**

Zetels met geïntegreerde hoofdsteun:	In hoogte en helling verstelbare bestuurderszetel	●	●	●	●
	Regelbare lendesteun voor bestuurder	●	●	●	●
	Actieve hoofdsteun voor bestuurder en passagier	●	●	●	●
	In de hoogte verstelbare hoofdsteun voor bestuurder en passagier	●	●	●	●
	Centrale armsteun	●	●	-	-
	Verschuifbare centrale armsteun	-	-	●	-
	Verschuifbare centrale armsteun met opbergvak	-	-	-	●
	Sportzetels vooraan	-	-	-	●
	In twee richtingen verstelbare bestuurders- en passagierszetel	-	-	-	●
	Elektrisch verstelbare bestuurders- en passagierszetel met geheugen voor bestuurderszetel	-	-	○	●
	Bestuurders- en passagierszetelverwarming	○A	○A	○	●
	Lederen binnenbekleding	-	-	○	●
Achterzetels:	60/40 neerklapbaar (alleen Sedan)	●	●	●	●
	60/40 volledig neerklapbaar (alleen Hatchback en SportBreak)	●	●	●	●
	"Karakuri" opklapsysteem (Hatchback en SportBreak)	●	●	●	●
	Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	●	●
	Centrale armsteun met bekerhouder (x2)	-	●	●	●
Stuurwiel:	Met leder bekleed	-	●	●	●
	Verstelbaar in hoogte en diepte	●	●	●	●
CF-Net:	Stuurwielchakelaars voor audio, navigatie, airconditioning en boordcomputer	-	●	●	●
Pedalen:	Aluminium	○A	○A	○A	●
Voetensteun:	Aluminium	○A	○A	○A	●
Schakelpookknop:	Met leder bekleed	○A	●	●	-
	Afgewerkt met leder en zilverkleurige ring	○A	○A	○A	●

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; - = Niet beschikbaar.

Interieurkenmerken		Challenge	Challenge'	Active	Sport
Deurhandgrepen binnen:	Chroom	-	-	●	●
Zonnescheren:	Voor zijruiten achter, frametype - voor achterraut, frametype (roltype voor Hatchback)	○A	○A	○A	○A
Drempelbeschermers:	Voor met verlicht 'Mazda6' logo, achter met 'Mazda6' logo	○A	○A	○A	○A
Handremgreep:	Leder	-	●	●	●
	Geborsteld aluminium finish	○A	○A	○A	○A
Handgrepen:	één vooraan en twee achteraan met kleepraakjes	●	●	●	●
Audio:	AM/FM radio / MP3 / CD-speler, vier luidsprekers	●	-	-	-
	AM/FM radio / MP3 / CD-speler, zes luidsprekers	-	●	-	-
	AM/FM radio / 6CD-wisselaar (MP3-compatibel), zes luidsprekers	-	-	●	-
	Bose® Sound System met 6CD-wisselaar / MP3, Bluetooth®, acht luidsprekers	-	-	-	-
	Audio-afstandsbediening op het stuurwiel	-	●	●	●
	AUX-aansluiting	-	●	●	●
	iPod-aansluiting	○A	○A	○A	○A
Satellietnavigatiesystemen:	Draagbare Garmin-navigatie	○A	○A	○A	○A
	Navigatiesysteem	-	-	○ <sup>b</sup>	○
	Pioneer navigatiesysteem met afneembaar 4,3" display (CD)	○A	○A	○A	○A
	Pioneer navigatiesysteem met 6,1" display (DVD)	○A	○A	○A	○A
Bluetooth® hands-free:	Handenvrij set met touch-screen, stembediening en Bluetooth®	-	-	○	●
	Bluetooth® Hands-free Set	○A	○A	○A	-
Boordinstrumenten:	Boordcomputer met snelheidsalarm	-	●	●	●
	Buitentemperatuurmeter, digitaal	●	●	●	●
	Bandenspanningscontrolesysteem	-	-	-	●
	Verduisterde wijzerplaten met rode / blauwe verlichting (Black-out meters)	-	-	-	●
Verwelkomingsverlichting		-	●	●	●
Instapverlichting:	Voetenruimte aan bestuurders- en passagierszijde (LED)	○A	○A	○A	○A
Digitaal klokje		●	●	●	●
Sigarettenaansteker		○A	○A	○A	○A
Asbak vooraan		○A	○A	○A	○A
12V-aansluiting		●	●	●	●
Andere opbergmogelijkheden:	Handschoenenkastje, afsluitbaar met verlichting	●	●	●	●
	Opbergvak op rugleuning (passagierszijde)	●	●	●	●
	Opbergvakken in de voordeuren	●	●	●	●
	Twee bekerhouders (vooraan)	●	●	●	●
Plafondlamp met geïntegreerde spot		●	●	●	●
Bagageruimte:	Kofferbeschermer	○A	○A	○A	○A
	Opbergsysteem voor bagageruimte	○A	○A	○A	○A
	Opbergnet voor bagageruimte	○A	○A	○A	○A
	Opbergnet voor voetenruimte aan passagierszijde	○A	○A	○A	○A
	Hondenscherm: stalen rooster (alleen SportBreak)	○A	○A	○A	○A
	Mat van rubber en stof met bumperbeschermer (alleen SportBreak)	○A	○A	○A	○A
Achteruitkijkspiegel:	Dag / nacht	●	●	-	-
	Zelfdimmend	-	-	●	●
Hulpverwarming		○A	○A	○A	○A

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; - = Niet beschikbaar.  
<sup>b</sup>Beschikbaar op specifieke versies van de Active, vraag uw Erkende Verdelers. De naam Bluetooth® en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.



**KLEUREN EN ZETELBEKLEDING**



Zwarte stof  
(Challenge, Challenge+,  
Active)

Zwart leder  
(optie op Active,  
standaard op Sport)

Midden Bruin leder  
(optie op Active,  
standaard op Sport)

Niet beschikbaar in de Belux

Model	Challenge	Challenge*	Active	Sport			
Bekleding	Zwarte stof	Zwarte stof	Zwarte stof	Zwart leder	Midden Bruin leder	Zwart leder	Midden Bruin leder
Interieurkleur	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Bruin	Zwart	Bruin

Gewone lakkleuren		Challenge	Challenge*	Active	Sport			
Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■	■	■	■	■

Mica en Metallic lakkleuren*		Challenge	Challenge*	Active	Sport			
Black Mica (16W)	■	■	■	■	■	■	■	■
Clear Water Blue Metallic (40B)	■	■	■	■	■	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■	■	■	■	■
Graphite Mica (38R)	■	■	■	■	■	■	■	■
Midnight Bronze Mica (39Y)	■	■	■	■	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■	■	■	■	■
Sunlight Silver Metallic (22V)	■	■	■	■	■	■	■	■
Velocity Red Mica (27A)	■	■	■	■	■	■	■	■

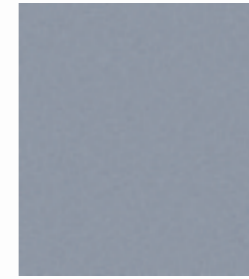
■ = Beschikbaar.  
\*Optie tegen meerprijs.



Brilliant Black Clear Solid (A3F)



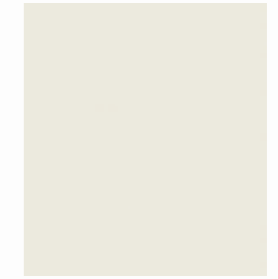
Black Mica (16W)



Clear Water Blue Metallic (40B)



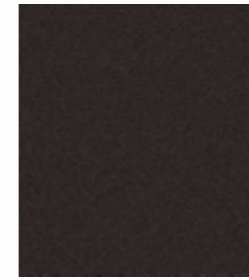
Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)



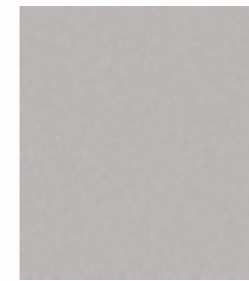
Graphite Mica (38R)



Midnight Bronze Mica (39Y)



Stormy Blue Mica (35J)



Sunlight Silver Metallic (22V)



Velocity Red Mica (27A)





## Uw Erkend Mazda Verdelers:

Mazda Motor Belux behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van permanente productontwikkeling. De kleur- en bekledingsstalen in deze brochure kunnen verschillen van de eigenlijke kleuren wegens de beperkingen van het drukprocedé. Bekijk bij voorkeur de originele stalen bij uw Mazda Verdelers.

Bose®, het Bose logo, Richbass®, Nd® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken van Bose Corporation in de USA en andere landen. Gebruikt met toelating.

De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

Mei 2011.

BJN 307769/BEL nl/V6

Mazda Motor Belux  
Blaasveldstraat 162  
B-2830 Willebroek

**Internet: [www.mazda.be](http://www.mazda.be) – MAZ6BRNL3**

